

그림 64 사기범죄자의 연령 분포

8. 교통범죄

1) 범죄발생건수

- 2017년에는 총 529,950건의 교통범죄가 발생하였다. 이중 교통사고 범죄는 252,383건으로 교통범죄의 47.6%에 해당되며, 교통사고 범죄 이외의 기타 교통범죄는 277,567건으로 52.4%에 해당된다.

2) 범죄발생시간

- 교통범죄가 가장 빈발하는 시간대는 밤(20:00~03:59)(38.8%)인 것으로 나타났다. 그러나 범죄발생시간은 교통범죄 유형별로 차이를 보여 교통사고 범죄는 오후 시간대(33.0%)와 밤 시간대(24.4%)에 많이 발생한 반면에, 기타 교통범죄는 53.1%가 밤 시간대에 발생하였다.



표 37 교통범죄 유형별 범죄발생시간

(단위 : 건(%))

범죄발생시간	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
새벽 04:00~06:59	13,983(5.7)	19,852(8.1)	33,835(6.9)
아침 07:00~08:59	22,367(9.1)	12,742(5.2)	35,109(7.2)
오전 09:00~11:59	34,712(14.2)	25,412(10.3)	60,124(12.3)
오후 12:00~17:59	80,784(33.0)	43,613(17.7)	124,397(25.4)
저녁 18:00~19:59	33,082(13.5)	13,577(5.5)	46,659(9.5)
밤 20:00~03:59	59,631(24.4)	130,543(53.1)	190,174(38.8)
계	244,559(100.0)	245,739(100.0)	490,298(100.0)

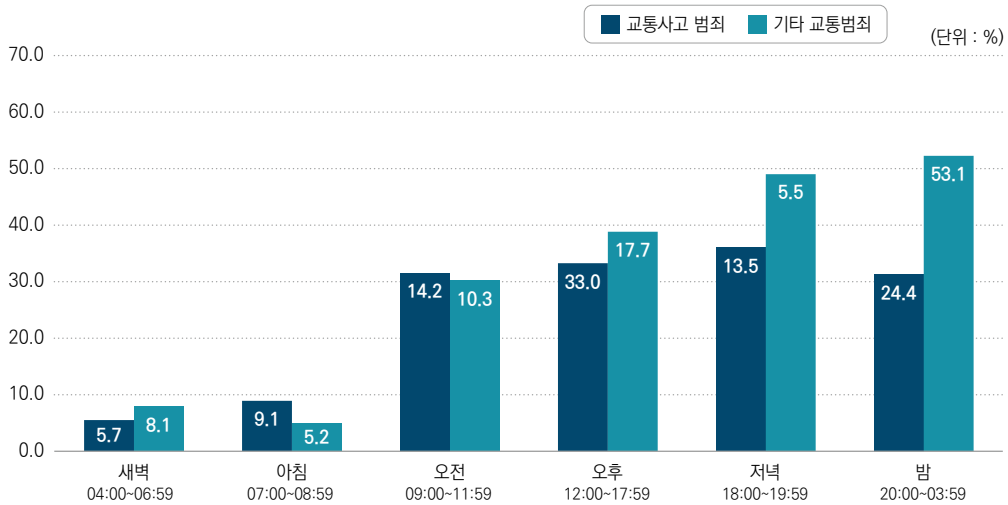


그림 65 교통범죄 유형별 범죄발생시간

3) 범죄발생지역

- 2017년 교통사고 범죄가 가장 많이 발생한 지역은 경기도(27.0%)였고, 그 다음은 서울특별시(13.7%)였다. 반면에 울산광역시(1.5%)는 16개 시도²² 중 교통사고 범죄 발생건수가 가장 적었다.

22 세종특별자치시의 경우 발생건수와 구성 비율이 매우 낮아 충청남도에 포함하여 집계

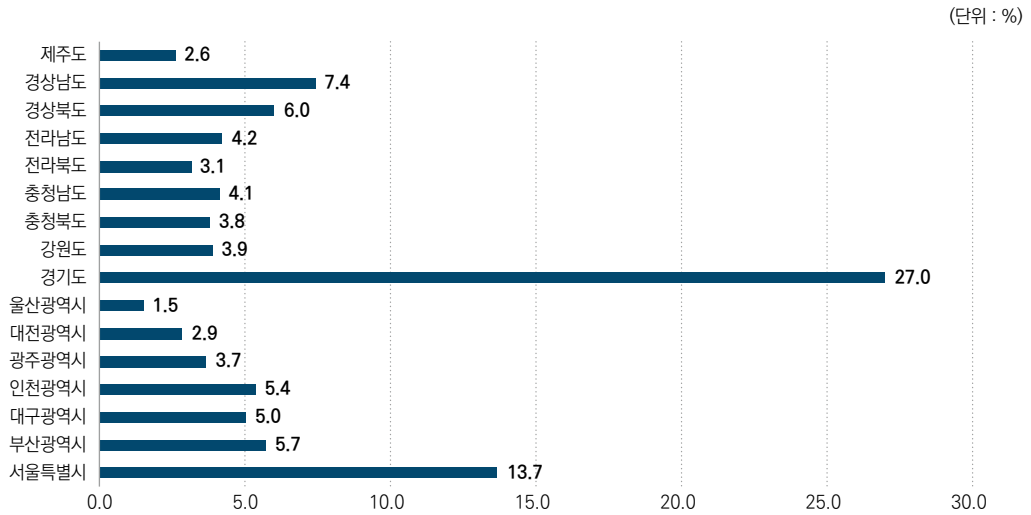


그림 66 지역별 교통사고 범죄 발생비율

- 교통사고 범죄 이외의 기타 교통범죄의 경우에도 경기도(28.0%)의 발생비율이 가장 높았고, 그 다음은 서울특별시(12.4%)였다. 울산광역시(1.6%)는 교통사고 범죄와 마찬가지로 기타 교통범죄 발생건수도 가장 적었으며, 그 다음은 제주도(2.6%)와 대전광역시(2.6%), 전라북도(3.0%) 등의 순이었다.

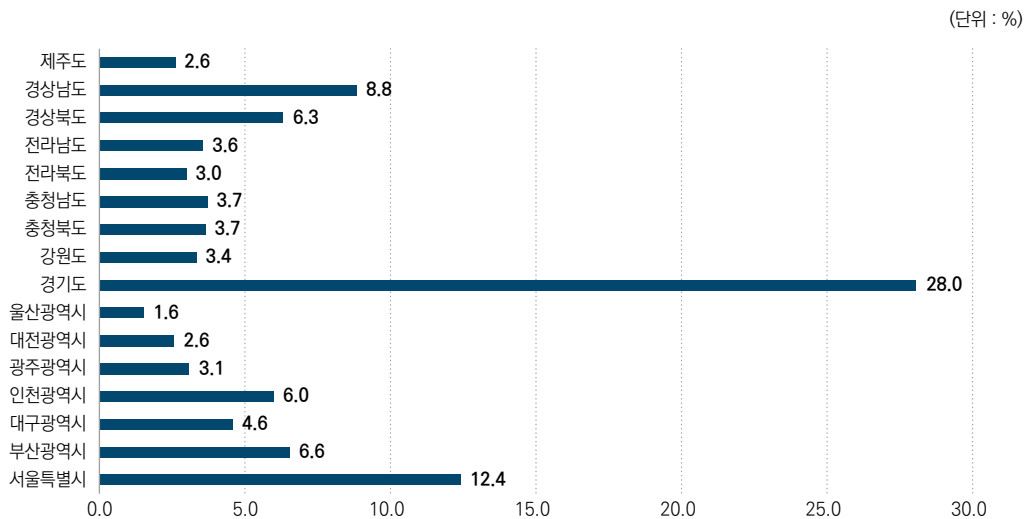


그림 67 지역별 기타 교통범죄 발생비율



4) 범죄자의 성(性)과 연령

- 교통범죄자의 85.0%는 남성이었으며, 15.0%는 여성이었다. 남성 교통범죄자의 경우에는 교통사고 범죄(79.0%) 보다 기타 교통범죄(89.9%)의 비율이 여성 교통범죄자보다 높은 반면, 여성 교통범죄자는 교통사고 범죄(21.0%)가 기타 교통범죄(10.1%)의 비율에 비하여 높게 나타났다.

표 38 교통범죄자의 성별 발생비율

(단위: 명(%))

범죄자 성	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
남성	183,201(79.0)	252,463(89.9)	435,664(85.0)
여성	48,749(21.0)	28,226(10.1)	76,975(15.0)
계	231,950(100.0)	280,689(100.0)	512,639(100.0)

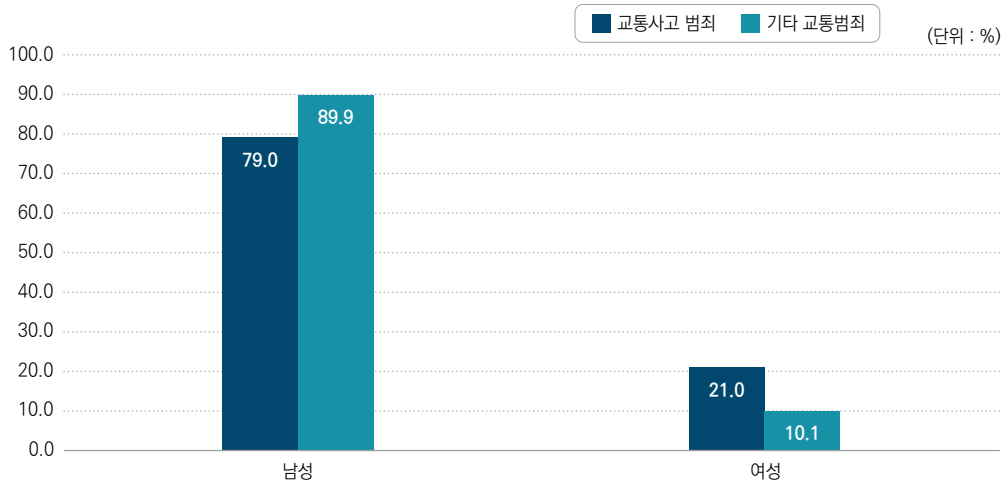


그림 68 교통범죄 성별 발생비율

5) 범죄자의 연령

- 교통범죄자 중 가장 높은 비율을 차지하고 있는 연령대는 41세~50세로 전체의 24.3%를 차지하고 있다. 그 다음으로 51세~60세의 연령대는 22.4%, 31세~40세는 21.6%를 차지하고 있다. 교통범죄 유형별로 연령 분포를 살펴보면, 50세 이하는 교통사고 범죄 이외의 기타 교통범죄를 저지른 비율이 훨씬 높고, 51세 이상은 교통사고 범죄를 저지른 비율이 훨씬 높은 것으로 나타났다.

표 39 교통범죄 유형별 범죄자 연령 분포

(단위 : 명(%))

범죄자 연령	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
18세 이하	3,545(1.5)	6,081(2.2)	9,626(1.9)
19세~30세	34,583(14.9)	53,591(19.1)	88,174(17.2)
31세~40세	38,595(16.6)	71,997(25.7)	110,592(21.6)
41세~50세	50,332(21.7)	74,146(26.5)	124,478(24.3)
51세~60세	60,295(26.0)	54,394(19.4)	114,689(22.4)
61세 이상	44,459(19.2)	19,980(7.1)	64,439(12.6)
계	231,809(100.0)	280,189(100.0)	511,998(100.0)

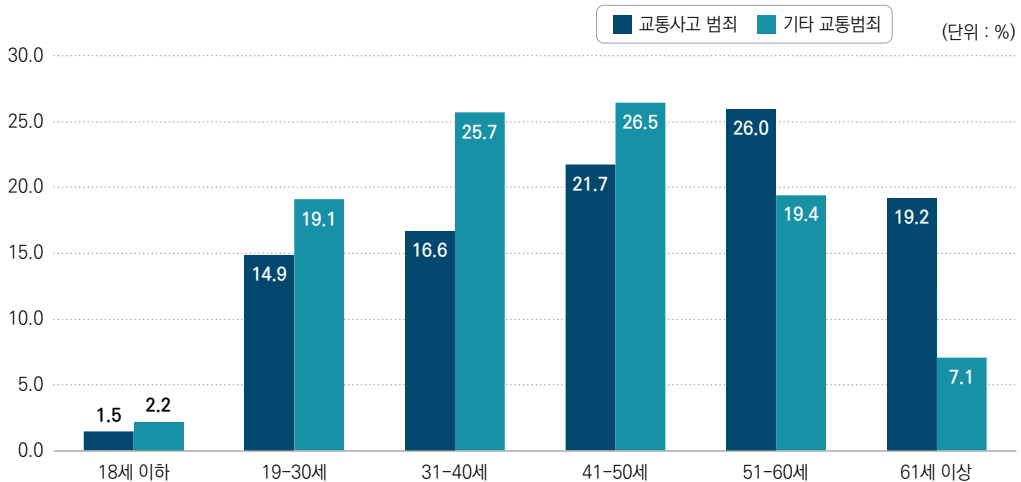


그림 69 교통범죄 유형별 범죄자 연령 분포