

그림 64 사기범죄 범죄자의 연령

8. 교통범죄

1) 범죄발생건수

- 2022년 총 273,745건의 교통범죄가 발생하였다. 이 중 교통사고 범죄는 97,615건으로 교통범죄의 35.7%에 해당되며, 교통사고 범죄 이외의 기타 교통범죄는 176,130건으로 64.3%에 해당된다.

2) 범죄발생시간

- 교통범죄가 가장 빈발하는 시간대는 밤(20:00~03:59)(41.7%)인 것으로 나타났다. 교통사고 범죄는 오후 시간대(33.0%)와 밤 시간대(25.6%)에 많이 발생한 반면에, 교통사고 범죄를 제외한 기타 교통범죄는 51.9%가 밤 시간대에 발생하였다.



II 2022년 주요 범죄 유형별 특성 - 범죄개요

표 37 교통범죄 유형별 범죄발생시간별 분포

(단위 : 건(%))

범죄발생시간	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
새벽 04:00~06:59	5,304(5.6)	10,888(7.3)	16,192(6.6)
아침 07:00~08:59	7,898(8.3)	6,180(4.1)	14,078(5.8)
오전 09:00~11:59	12,509(13.2)	14,050(9.4)	26,559(10.9)
오후 12:00~17:59	31,284(33.0)	30,334(20.3)	61,618(25.3)
저녁 18:00~19:59	13,431(14.2)	10,214(6.8)	23,645(9.7)
밤 20:00~03:59	24,246(25.6)	77,479(51.9)	101,725(41.7)
계	94,672(100.0)	149,145(100.0)	243,817(100.0)

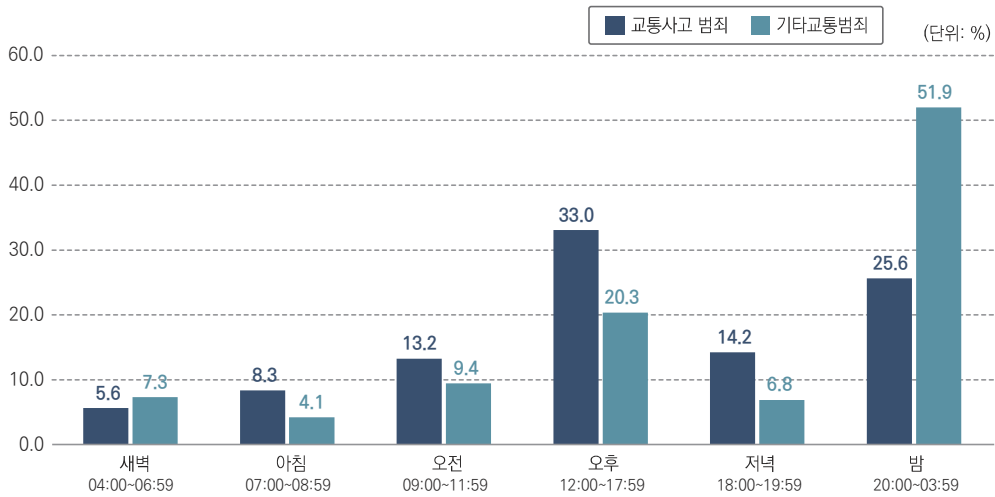


그림 65 교통범죄 유형별 범죄발생시간별 분포

3) 범죄발생지역

- 2022년 교통사고 범죄가 가장 많이 발생한 지역은 경기도(28.3%)였고, 그 다음은 서울특별시(16.2%)였다. 반면에 울산광역시(1.0%)는 16개 시·도 중 교통사고 범죄 발생건수가 가장 적었다.

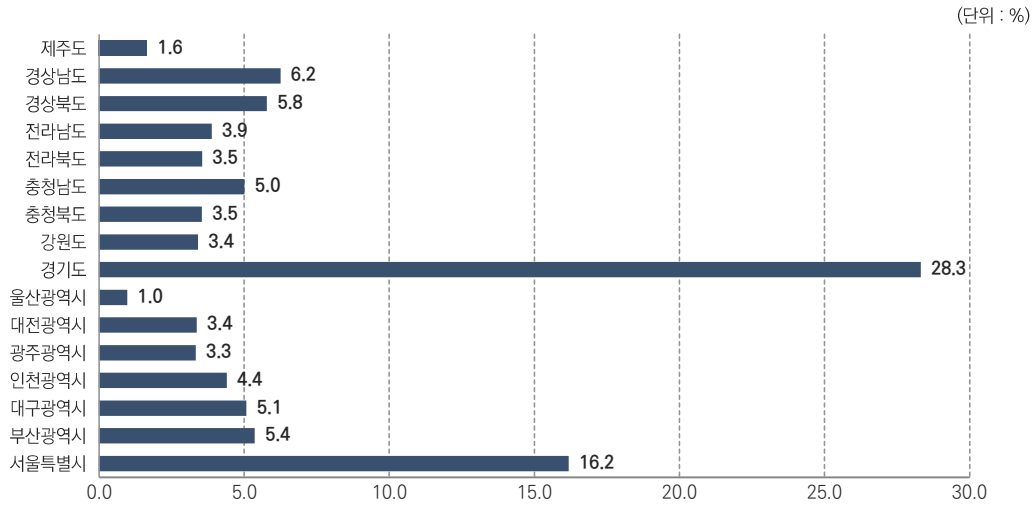


그림 66 지역별 교통사고 범죄 발생비율

- 교통사고를 제외한 기타 교통범죄의 경우에도 경기도(27.8%)의 발생비율이 가장 높았고, 그 다음은 서울특별시(13.4%)였다. 울산광역시(1.3%)는 기타 교통범죄 발생건수가 가장 적었으며, 그 다음은 제주도(1.7%)와 대전광역시(2.1%), 광주광역시(3.3%) 등의 순이었다.

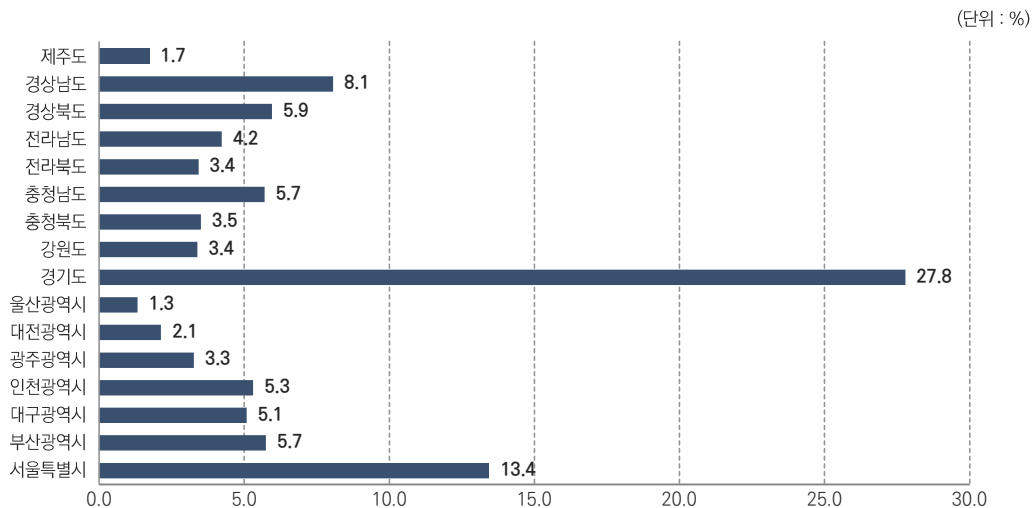


그림 67 지역별 기타 교통범죄 발생비율



4) 범죄자의 성(性)과 연령

- 교통범죄 범죄자의 85.7%는 남성이었으며, 14.3%는 여성이었다. 남성범죄자의 경우에는 기타 교통범죄(89.6%)의 비율이 교통사고 범죄(78.8%) 보다 높은 반면, 여성범죄자는 교통사고 범죄(21.2%)가 기타 교통범죄(10.4%)의 비율에 비하여 높게 나타났다.

표 38 교통범죄 범죄자의 유형별 성별 분포

(단위 : 명(%))

범죄자 성	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
남성	76,983(78.8)	152,277(89.6)	229,260(85.7)
여성	20,751(21.2)	17,654(10.4)	38,405(14.3)
계	97,734(100.0)	169,931(100.0)	267,665(100.0)

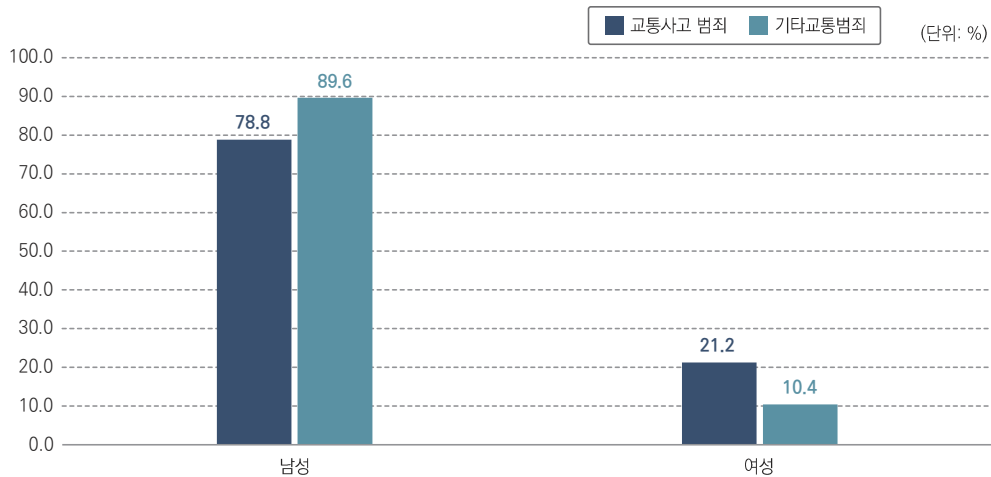


그림 68 교통범죄 범죄자의 유형별 성별 발생비율

5) 범죄자의 연령

- 교통범죄 범죄자 중 가장 높은 비율을 차지하고 있는 연령대는 51세~60세로 전체의 21.8%를 차지하고 있다. 그 다음으로 41세~50세의 연령대는 21.2%, 31세~40세의 연령대는 18.6%를 차지하고 있다. 교통범죄 유형별로 연령분포를 살펴보면, 50세 이하는 교통사고 범죄 이외의 기타 교통범죄를 저지른 비율이 높고, 51세 이상은 교통사고 범죄를 저지른 비율이 높은 것으로 나타났다.

표 39 교통범죄 범죄자의 유형별 연령별 분포

(단위 : 명(%))

범죄자 연령	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
18세 이하	2,249(2.3)	5,316(3.1)	7,565(2.8)
19세~30세	16,928(17.3)	32,138(18.9)	49,066(18.3)
31세~40세	14,827(15.2)	35,029(20.6)	49,856(18.6)
41세~50세	17,397(17.8)	39,309(23.2)	56,706(21.2)
51세~60세	22,014(22.5)	36,396(21.4)	58,410(21.8)
61세 이상	24,268(24.8)	21,613(12.7)	45,881(17.2)
계	97,683(100.0)	169,801(100.0)	267,484(100.0)

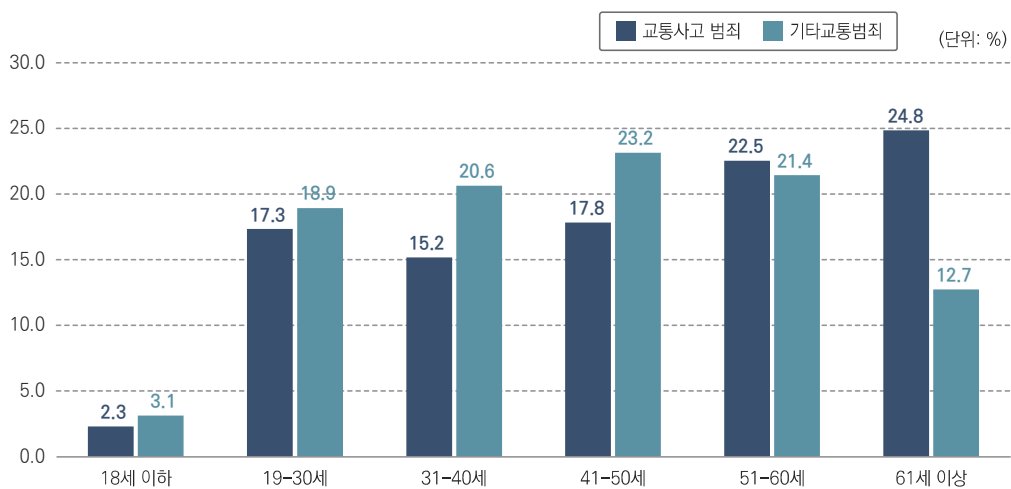


그림 69 교통범죄 범죄자의 유형별 연령별 분포