

그림 64 사기범죄 범죄자의 연령

8. 교통범죄

1) 범죄발생건수

- 2018년 총 433,350건의 교통범죄가 발생하였다. 이중 교통사고 범죄는 223,608건으로 교통범죄의 51.6%에 해당되며, 교통사고 범죄 이외의 기타 교통범죄는 209,742건으로 48.4%에 해당된다.

2) 범죄발생시간

- 교통범죄가 가장 빈발하는 시간대는 밤(20:00~03:59)(38.2%)인 것으로 나타났다. 교통사고범죄는 오후(33.3%)와 밤(23.8%)에 많이 발생한 반면에, 교통사고 범죄를 제외한 기타 교통범죄는 55.5%가 밤에 발생하였다.

표 37 교통범죄 유형별 범죄발생시간별 분포

(단위 : 건(%))

범죄발생시간	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
새벽 04:00~06:59	12,265(5.7)	15,345(8.5)	27,610(6.9)
아침 07:00~08:59	19,967(9.2)	9,248(5.1)	29,215(7.3)
오전 09:00~11:59	31,187(14.4)	16,333(9.0)	47,520(11.9)
오후 12:00~17:59	72,317(33.3)	29,434(16.2)	101,751(25.5)
저녁 18:00~19:59	29,696(13.7)	10,438(5.8)	40,134(10.1)
밤 20:00~03:59	51,585(23.8)	100,661(55.5)	152,246(38.2)
계	217,017(100.0)	181,459(100.0)	398,476(100.0)

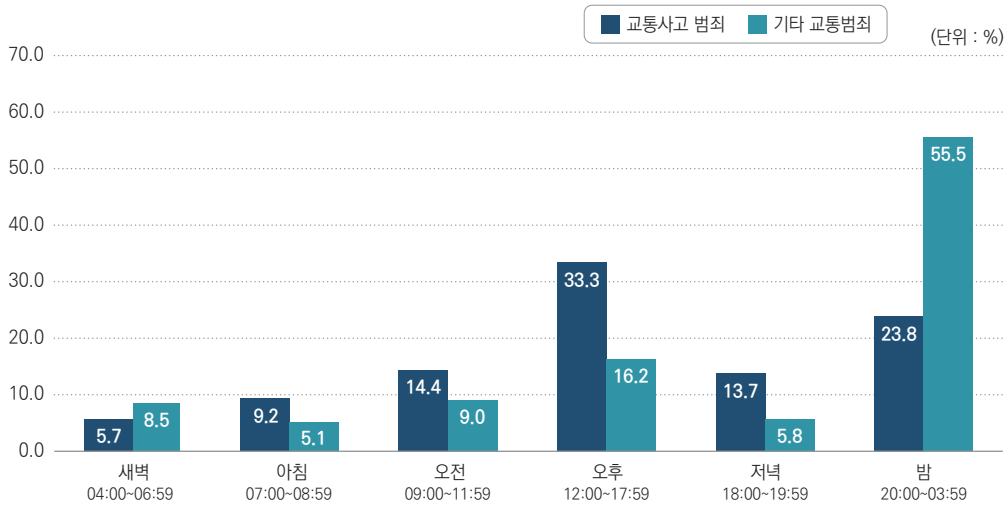


그림 65 교통범죄 유형별 범죄발생시간별 분포

3) 범죄발생지역

- 2018년 교통사고 범죄가 가장 많이 발생한 지역은 경기도(25.9%)였고, 그 다음은 서울특별시(17.3%)였다. 반면에 울산광역시(1.3%)는 16개 시·도 중 교통사고 범죄 발생건수가 가장 적었다.

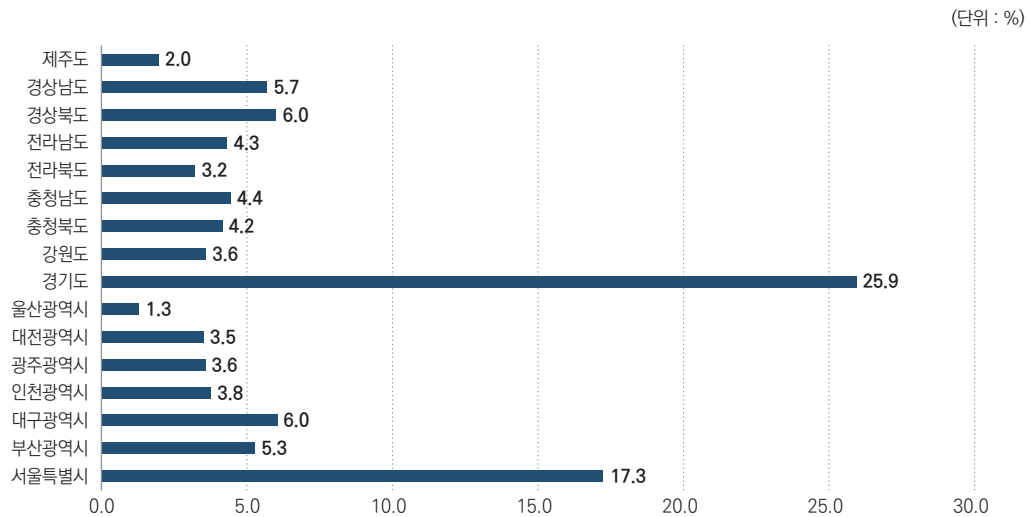


그림 66 지역별 교통사고 범죄 발생비율

- 교통사고를 제외한 기타 교통범죄의 경우에도 경기도(26.8%)의 발생비율이 가장 높았고, 그 다음은 서울특별시(13.2%)였다. 울산광역시(1.7%)는 교통사고 범죄와 마찬가지로 기타 교통범죄 발생건수도 가장 적었으며, 그 다음은 대전광역시(2.1%)와 제주도(2.3%), 강원도(3.1%) 등의 순이었다.

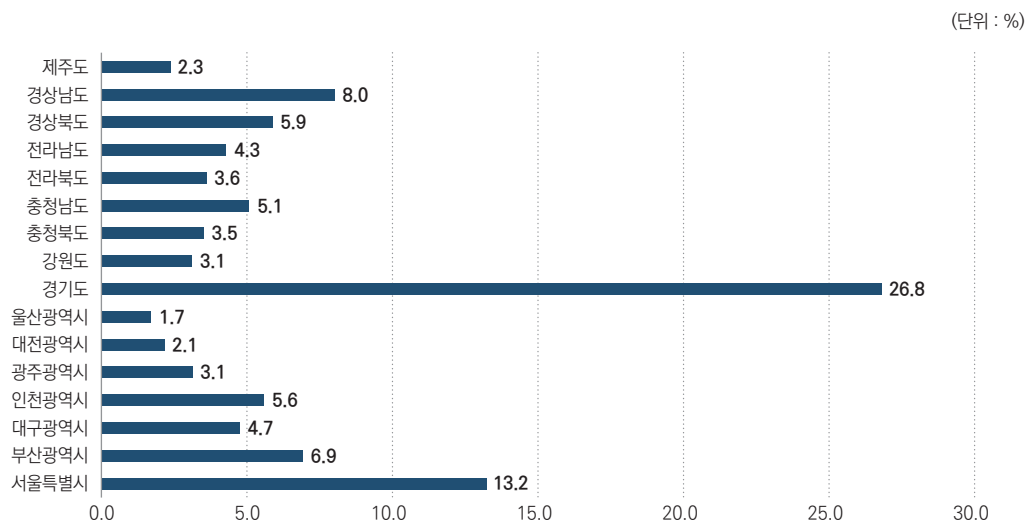


그림 67 지역별 기타 교통범죄 발생비율



4) 범죄자의 성(性)과 연령

- 교통범죄 범죄자의 83.9%는 남성이었으며, 16.1%는 여성이었다. 남성범죄자의 경우에는 교통사고 범죄(78.4%)보다 기타 교통범죄(89.7%)의 비율이 여성범죄자보다 높은 반면, 여성범죄자는 교통사고 범죄(21.6%)가 기타 교통범죄(10.3%)의 비율에 비하여 높게 나타났다.

표 38 교통범죄 범죄자의 유형별 성별 분포

(단위 : 명(%))

범죄자 성	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
남성	176,000(78.4)	190,373(89.7)	366,373(83.9)
여성	48,619(21.6)	21,907(10.3)	70,526(16.1)
계	224,619(100.0)	212,280(100.0)	436,899(100.0)

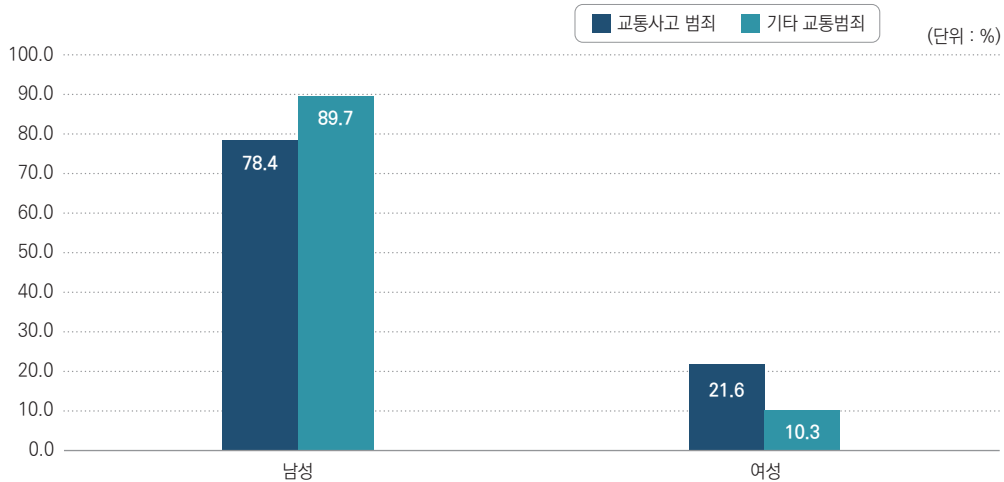


그림 68 교통범죄 범죄자의 유형별 성별 발생비율

5) 범죄자의 연령

- 교통범죄 범죄자 중 가장 높은 비율을 차지하고 있는 연령대는 41세~50세로 전체의 23.2%를 차지하고 있다. 그 다음으로 51세~60세의 연령대는 22.9%, 31세~40세는 20.5%를 차지하고 있다. 교통범죄 유형별로 연령분포를 살펴보면, 50세 이하는 교통사고 범죄 이외의 기타 교통범죄를 저지른 비율이 훨씬 높고, 51세 이상은 교통사고 범죄를 저지른 비율이 훨씬 높은 것으로 나타났다.

표 39 교통범죄 범죄자의 유형별 연령별 분포

(단위 : 명(%))

범죄자 연령	교통범죄 유형		계
	교통사고 범죄	기타 교통범죄	
18세 이하	2,967(1.3)	4,674(2.2)	7,641(1.8)
19세~30세	32,701(14.6)	41,465(19.6)	74,166(17.0)
31세~40세	36,787(16.4)	52,770(24.9)	89,557(20.5)
41세~50세	46,761(20.8)	54,278(25.6)	101,039(23.2)
51세~60세	58,007(25.8)	41,840(19.8)	99,847(22.9)
61세 이상	47,275(21.1)	16,812(7.9)	64,087(14.7)
계	224,498(100.0)	211,839(100.0)	436,337(100.0)

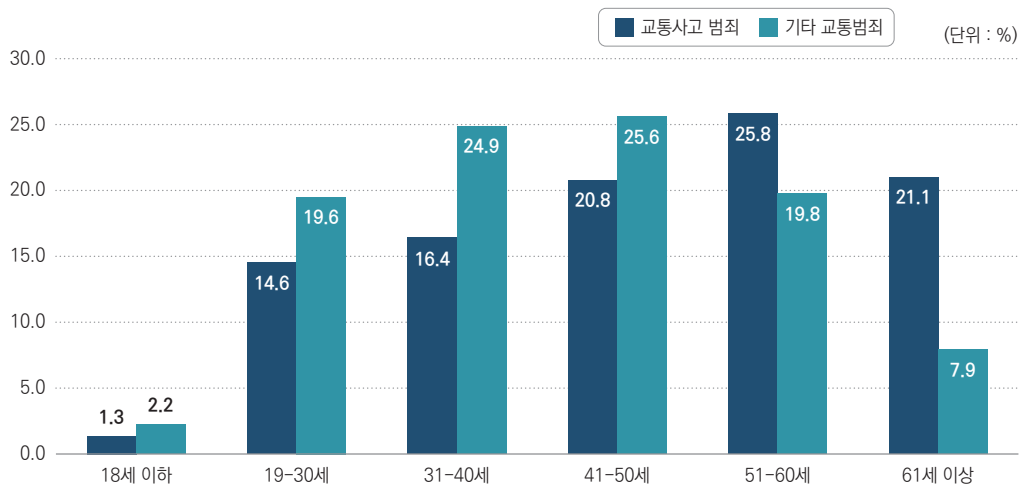


그림 69 교통범죄 범죄자의 유형별 연령별 분포