

이 보도자료는 배포와 동시에 보도하여 주시기 바랍니다.



부산지방검찰청

전문공보관 최성국

전화 051-606-4164 / 팩스 051-606-4163

보도자료

2020. 1. 16.(목)

자료문의 : 형사제3부

전화번호 : 051-606-4312

팩 스 : 051-606-4245

주책임자 : 부장검사 윤중현

제 목

제16회 해양범죄연구회 및 전문검사 커뮤니티 세미나 개최
- 어선 해양사고 발생현황, 예방대책 및 형사법적 문제 고찰 -

- 부산지방검찰청(검사장 권순범)은 해양범죄연구회, 해양범죄 등 전문 검사 커뮤니티와 공동주관으로 2020. 1. 15.(수) 부산지방검찰청 중회의실에서 『제16회 해양범죄연구회 세미나』를 개최하였음
※ 해양범죄연구회는 부산지방검찰청, 남해지방해양경찰청, 한국해양대학교, 한국 해양수산개발원, 부산지방해양안전심판원 등 각계 해양 분야 전문가로 구성
- 이번 세미나에서는 「어선 해양사고의 발생현황 및 예방대책」, 「어선 관련 해양사고의 형사법적 제문제」에 대한 주제발표 및 토론을 통해 빈번히 발생하는 어선 해양사고에 대한 다각적인 해결방안을 모색하였음
- 참석자들은 어선 해양사고의 주된 발생유형, 발생원인, 범죄유형 및 해상 교통사고의 육상 교통사고와 차이 등의 쟁점에 대하여 깊은 관심을 가졌고, 어선 사고의 재발을 방지하기 위한 구체적인 대책의 필요성 등에 공감하며 그에 대한 다양한 의견을 제시하였음
- 부산지방검찰청은 해양범죄연구회 활동 등 유관기관과의 지속적인 교류·협력을 통해 해양범죄에 대한 전문성과 수사역량을 더욱 강화하여 해양범죄중점검찰청으로서의 역할을 충실히 수행해 나갈 예정임

I

해양범죄연구회 활동상황

- 부산지방검찰청은 2011. 6. '소말리아 해적사건'을 계기로 해양범죄에 대한 능동적 대처를 위하여 유관기관과 매년 2회에 걸쳐 해양범죄연구회 학술세미나를 개최하여 왔음
- 해양범죄연구회는 부산지방검찰청, 남해지방해양경찰청, 한국해양대학교, 부산지방해양수산청, 한국해양수산개발원, 부산지방해양안전심판원 등 해양 분야 전문가로 구성됨
- 해양범죄연구회의 축적된 지식과 참여기관의 적극적인 도움으로 2011년 '소말리아 해적사건', 2015년 '오룡호 침몰사건' 등을 해결하였고, 그 성과를 기반으로 부산지방검찰청은 2017. 2. 「해양범죄 중점검찰청」으로 지정됨

II

제16회 해양범죄연구회 및 전문검사 커뮤니티 세미나

- 일시·장소
 - 2020. 1. 15.(수) 16:00 ~ 20:30, 부산지방검찰청 중회의실
- 참석 인원(90여명)
 - 부산지검 검사장, 한국해양대학교 총장, 남해지방해양경찰청장, 부산지방해양안전심판원장, 교수, 변호사 등 각계 전문가
 - 부산지검 소속 검사, 부산고검 관내 해양 전담 검사, 수사관, 해양범죄 커뮤니티 소속 검사
- 주제발표 및 토론

| | |
|------|---|
| 제1주제 | <input type="checkbox"/> 어선 해양사고 발생현황 및 예방대책 · 발표자 : 윤현우(한국해양교통안전공단 차장) |
| | <input type="checkbox"/> 지정토론 · 류경진(한국해양수산연수원 교수) · 김준옥(부산지방해양안전심판원 수석조사관) |
| 제2주제 | <input type="checkbox"/> 어선 관련 해양사고의 형사법적 제문제 · 발표자 : 김정우(남해지방해양경찰청 경감) |
| | <input type="checkbox"/> 지정토론 · 변준석(부산지방검찰청 해양 전담 검사) · 성우린(법무법인 대륙아주 변호사) |


● 성과 및 의의

- 최근 5년간 어선 해양사고가 급증하여 그 원인 분석 및 예방대책이 필요함에 따라, 어선 해양사고의 주된 쟁점에 대하여 깊은 관심을 가졌고, 어선 해양사고를 방지하기 위한 구체적인 방안 등에 대하여 열띤 토론을 벌였음

III

향후 계획

- 부산지방검찰청은 해양범죄연구회 활동 등 유관기관과의 지속적인 교류·협력을 통해 해양범죄에 대한 전문성과 수사역량을 더욱 강화하여 나갈 예정임

- ※ 첨부 : 1. 해양범죄연구회 학술세미나 사진
2. 주제발표 내용 요약
3. 역대 학술세미나 발표주제 내용 

[첨부1] 학술세미나 사진

해양범죄연구회 참석자들의 기념촬영 사진



발표자와 토론자간 주제발표에 대한 토론 장면



[첨부2] 주제발표 내용 요약

제1주제

□ 어선 해양사고 발생현황 및 예방대책

· 발표자 : 윤현우(한국해양교통안전공단 해양사고예방센터 차장)

□ 발표내용

- 국내 총 선박등록척수 103,815척 중 어선이 65,906척으로 가장 많으나 지난 10년 동안 점차적으로 감소되고 있는 추세이고, 내국인 선원 중 60대 이상이 66.7%로 고령화가 상당하며, 국내 선원 품귀 현상으로 외국인 선원으로 대체되고 있는 실정임
- 국내 선박 중 어선의 해양사고가 최근 5년 동안 평균 69.4%로 가장 많이 발생하고 지속적으로 증가하고 있으며, 사고 원인은 인적 과실에 의한 기관 손상 사고, 충돌, 부유물 감김 순서로 많고, 태안~보령, 사천~부산 해역이 가장 많이 발생하며, 연안어업이 52%, 근해어업이 28%로 사고의 80%를 차지함
- 어선 해양사고 예방대책으로 1) 선박 엔진 비개방 유체 성능분석 진단 서비스 제공을 통한 자가 점검 유도, 2) 시뮬레이션 기반 해양사고 재현 분석을 통한 안전정보 제시, 3) 고도화된 진단장비 활용을 통한 선박 무상점검 서비스 확대, 4) 케어쉽 프로그램 운영, 5) 선박 종사자에 대한 전문교육 추진, 6) 한국형 e-Navigation 개발 및 구축 지원, 7) 해양교통안전 빅데이터 통합 플랫폼 구축, 8) 권역별 스마트 선박안전 지원센터 구축 등이 있음

제2주제

□ 어선 관련 해양사고의 형사법적 제문제

· 발표자 : 김정우(남해지방해양경찰청 경감)

□ 발표내용

- 어선 관련 해양사고는 1) 발생 유형으로 크게 충돌, 좌초, 전복, 화재, 침수, 침몰이 있고, 2) 발생 원인으로 운항 및 화기취급 부주의, 재질, 적재 및 정비 불량, 기상악화, 관리 소홀, 연료 고갈 등이 있음
- 해양 사고의 주된 범죄 유형으로 무면허운항, 음주운항, 음주측정불응, 업무상과실·중과실치사상, 업무상과실·중과실선박전복, 매몰, 파괴, 특정범죄가중처벌등에 관한법률상 사고후 조치의무 불이행, 해양사고 신고의무 불이행, 해양환경관리법상 오염물질배출, 업무상실화, 수산업법상 어구 초과 적재, 불법 증·개축 등이 있음
- 해상 음주운항의 경우 육상 음주운전에 비하여 법정형 및 실제 선고되는 형이 낮아 위하력이 다소 낮으므로 개정을 통하여 법정형을 상향할 필요가 있음
- 해상 교통사고의 경우 육상 교통사고에 비하여 1) 과실 대물사고에 대한 처벌 규정 및 2) 대물사고 미조치시 처벌 규정이 없어 법적 공백이 있는바 처벌 규정을 마련할 필요가 있음

[첨부3] 역대 학술세미나 발표주제 내용

| 일시·장소 | 발표 주제 | 일시·장소 | 발표 주제 |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| 제1회 '11. 6. 9. 부산지검 | 아덴만 여명작전의 법적 검토 | 제8회 '15. 6. 9. 남해해경 | 우리나라 항만보안 개선방안 |
| | 해적행위에 대한 형사법적 대응방안 | | 수산물 검사 검역 품질관리 현황과 향후 과제 |
| | 해적관련 국내외 형사법규 현황과 개선방안 | | 정부조직 개편 후 해상치안 확보 대책 |
| | 소말리아 해적사건 수사 소고 | | 공해상 선박충돌 사건과 관련한 재판권 |
| | 소말리아 해적 피해 예방대책 | | |
| 제2회 '11. 12. 13 한국해양 대학교 | 해양안전심판원의 재결과 사법재판의 비교 | 제9회 '15. 12. 3. 부산지검 | 수산범죄에 관한 국제적 논의 동향 |
| | 해양범죄와 선원의 처벌-불법조업 중국 어선에 대한 처벌을 중심으로 | | 선박충돌사고에 있어 형사과실의 인정범위 |
| | 해적행위에 대한 비판적 고찰과 입법적 제언 | | 선원의 승·하선공인제도 개선방안 |
| | 편의치적 선박에 대한 형사관할권 행사 | | |
| 제3회 '12. 6. 7. 부산지검 | 편의치적선의 불법성에 관한 연구 | 제10회 '16. 6. 16. 한국해양 대학교 | 국제해양범죄의 주요유형 및 수사사례 |
| | 선상폭력의 형사법적 제문제 | | 중국 해상 형사범죄 사건의 실무처리에 관한 연구 |
| | 도로교통법과 해상교통법의 비교 | | 중국 해양 관련 법집행기관의 연혁과 현황 및 발전방향 |
| 제4회 '12. 12. 6. 부산시청 | 21C 수산자원 적극관리 방안 | 제11회 '16. 12. 8. 부산지검 | 국외 해양범죄 신명확보에 관한 현행법상 문제점 및 해결방안 |
| | 해적행위 및 해상테러 규제를 위한 법적 대응역량 강화방안 | | 불법조업 단속과정에서의 무기사용의 정당성 연구 |
| | 국제해양법상 추적권의 요건과 한계 | | 현대 위험사회에서 선박운항자의 형사 책임에 대한 비판적 고찰과 입법적 제언 |
| 제5회 '13. 7. 4. 부산지검 | 해양 디지털 포렌식의 필요성에 대한 연구 | 제12회 '17. 6. 8. 한국해양 수산개발원 | 해양범죄의 국내외 동향 및 시사점 |
| | IUU어업의 국제적 추세와 대응방안 | | 선박 내 CCTV 설치 의무화 필요성 검토 |
| | 해양뺑소니 범죄의 실태와 대책에 관한 연구 | | 고의 선박침몰과 법적 문제 |
| 제6회 '13. 12. 3. 한국해양 수산연수원 | 배타적 경제수역에서의 연안국 법령 적용에 관한 연구 | 제13회 '18. 8. 30. 부산지검 | 다수 인명피해 사고 원인규명에 관한 제도개선 방안 |
| | 민간무장보안요원(PCASP)의 법적문제와 국내법제 정비방안에 관한 연구 | | 공해상 선박충돌 및 기타 항해사고의 형사관할권에 관한 고찰 |
| | PSSA의 국제법적 한계와 개선 연구 | | 감수보존선박 도주·검거 사례-팔라디호- |
| 제7회 '14. 12. 10. 부산지검 | 선장의 형사책임 | 제14회 '19. 1. 23. 남해해경 | 불법행위 외국선박과 긴급추적권의 행사요건 |
| | 선박운항 안전확보를 위한 개정법률안의 형사법적 쟁점 | | 평안대교 선박충돌사고 수사사례 |
| | 해양안전범죄의 적용법률에 대한 고찰 | 제15회 '19. 7. 3. 한국해양 대학교 | 평안대교 등 충돌사고에 대한 해상보험분야에서의 처리문제 |

※ 해양범죄연구회는 매년 2회 개최