이 보도자료는 배포와 동시에 보도하여 주시기 바랍니다.

검찰 PROSECUTION SERVICE	**부산지방검찰청** 공보담당관 차장검사 김광수 전화 051-606-4302 / 팩스 051-606-4241	**보 도 자 료** 2019. 7. 4.(목) 자료문의 : 형사제3부 전화번호 : 051-606-4312 팩 스 : 051-606-4245 주책임자 : 부장검사 이동수

제 목	**제15회 해양범죄연구회 및 전문검사 커뮤니티 세미나 개최** – 광안대교 충돌사건 수사사례 및 해상보험분야 문제 고찰 –

- 부산지방검찰청(검사장 김기동)은 해양범죄연구회, 해양범죄 등 전문검사 커뮤니티와 공동주관으로 2019. 7. 3.(수) 한국해양대학교 한나라호(9,000톤 상당의 실습선) 내 세미나실에서 『제15회 해양범죄연구회 세미나』를 개최하였음

  ※ 해양범죄연구회는 부산지방검찰청, 남해지방해양경찰청, 한국해양대학교, 한국해양수산개발원, 부산지방해양안전심판원 등 각계 해양 분야 전문가로 구성

- 이번 세미나에서는 「광안대교 선박충돌사고 수사사례」, 「광안대교 등 충돌사고에 대한 해상보험분야에서의 처리문제」에 대한 주제발표 및 토론을 통해 다각적인 해결방안을 모색하였음

- 참석자들은 대형 선박이 가항수역이 좁은 해역에서 선박, 구조물 등을 충돌하는 경우 발생하는 형법상 죄책, 보험 책임 등의 쟁점에 대하여 깊은 관심을 가졌고, 재발을 방지하기 위한 대책의 필요성 등에 공감하며 그에 대한 다양한 의견을 제시하였음

- 부산지방검찰청은 해양범죄연구회 활동 등 유관기관과의 지속적인 교류·협력을 통해 해양범죄에 대한 전문성과 수사역량을 더욱 강화하여 해양범죄중점검찰청으로서의 역할을 충실히 수행해 나갈 예정임

Ⅰ 해양범죄연구회 활동상황

- 부산지방검찰청은 2011. 6. '소말리아 해적사건'을 계기로 해양범죄에 대한 능동적 대처를 위하여 유관기관과 매년 2회에 걸쳐 해양범죄연구회 학술세미나를 개최하여 오고 있음
- 해양범죄연구회는 부산지방검찰청, 남해지방해양경찰청, 한국해양대학교, 부산지방해양수산청, 한국해양수산개발원, 부산지방해양안전심판원 등 해양분야 전문가로 구성됨
- 해양범죄연구회의 축적된 지식과 참여기관의 적극적인 도움으로 2011년 '소말리아 해적사건', 2015년 '오룡호 침몰사건' 등을 해결하였고, 그 성과를 기반으로 부산지방검찰청은 2017. 2.「해양범죄 중점검찰청」으로 지정됨

Ⅱ 제15회 해양범죄연구회 및 전문검사 커뮤니티 세미나

- **일시·장소**

- 2019. 7. 3.(수) 16:00 ~ 20:30, 한국해양대학교 한나라호 내 세미나실

※ 한나라호는 금년 4. 신조된 약 9,000톤 상당의 실습선

- **참석 인원(90여명)**

- 부산지검 검사장, 한국해양대학교 대학원장, 남해지방해양경찰청장, 부산지방해양안전심판원장, 교수, 변호사 등 각계 전문가
- 부산지검 소속 검사, 부산고검 관내 해양 전담 검사, 수사관, 해양범죄 커뮤니티 소속 검사

- **주제발표 및 토론**

제1주제	❑ 광안대교 선박충돌사고 수사사례 · 발표자 : 변준석(부산지검 검사)
	❑ 지정토론 · 한기철(부산항도선사회 회장) · 김태기(부산해양경찰서 수사계장)
제2주제	❑ 광안대교 등 충돌사고에 대한 해상보험분야에서의 처리문제 · 발표자 : 홍성화(한국해양대학교 교수)
	❑ 지정토론 · 문병일(한국선주상호보험 전무) · 박문학(법무법인 세진 변호사)

● 성과 및 의의

- 참석자들은 대형 화물선이 가항수역이 좁은 해역에서 선박과 구조물 등을 충돌하는 경우 발생하는 쟁점에 대하여 깊은 관심을 가졌고 재발을 방지하기 위한 대책의 필요성 등에 대하여 공감하는 등 열띤 토론을 벌임

Ⅲ 향후 계획

● 부산지방검찰청은 해양범죄연구회 활동 등 유관기관과의 지속적인 교류·협력을 통해 해양범죄에 대한 전문성과 수사역량을 더욱 강화하여 나갈 예정임

※ 첨부 : 1. 해양범죄연구회 학술세미나 사진

2. 주제발표 내용 요약

3. 역대 학술세미나 발표주제 내용

[첨부1] 학술세미나 사진

해양범죄연구회 참석자들의 기념촬영 사진

발표자의 발표 사진

발표자와 토론자간 주제발표에 대한 토론 장면

[첨부2] 주제발표 내용 요약

제1주제
❑ 광안대교 선박충돌사고 수사사례 · 발표자 : 변준석(부산지검 검사)
❑ 발표내용 ○ 금년 2. 28.경 러시아 국적 일반화물선인 '씨그랜드호'가 용호부두에서 출항하여 용호만 터미널에 있던 요트 등을 충돌하여 요트 위에 있던 사람들에게 상해를 입히고도 현장을 이탈하면서 광안대교를 충돌하였음 ○ 용호부두가 예선 사용 의무구역임에도 해당 선박은 예선을 사용하지 아니하고 술에 취한 상태에서 운항하는 등 수개의 과실로 항행하였음이 확인됨 ○ 다른 선박들과 달리 해당 선박은 조종성능과 광안대교를 둘러싼 가항 수역의 범위를 전혀 고려하지 않고 상대적으로 빠른 선속을 유지하였음 ○ 그로 인하여 선박의 선장은 특가법위반(선박교통사고도주), 업무상과실선박파괴, 업무상과실일반교통방해, 해사안전법위반, 선박의입항및출항등에관한법률위반으로 구속 기소되어 현재 1심 재판 계속 중임 ○ 현재까지 제시된 재발 방지 대책으로 1) 음주운항에 대한 적극적 구속영장 청구 등 처리기준 강화, 2) 대형 선박 입, 출항시 행청관청의 예선 사용 감독 강화 시스템 신설, 3) 광안대교 인근 부산항의 항계선을 운항금지선으로 설정 등이 있음
제2주제
❑ 광안대교 등 충돌사고에 대한 해상보험분야에서의 처리문제 · 발표자 : 홍성화(한국해양대학교 교수)
❑ 발표내용 ○ '씨그랜드호' 충돌사고로 인하여 발생할 수 있는 손해의 현황은 1) 씨그랜드호 파손, 2) 요트 2척 파손 : 1척은 선미 파공, 침수, 3) 계류 바지선 파손, 4) 광안대교 파손, 5) 계류 바지선 및 요트의 승선인원 3명 상해로 분류됨 ○ 손해보상의 근거규정은 1) 협회선박기간보험약관(Institute Time Clause -Hulls : ITC-Hulls)[선체(박)보험], 2) 인고스트라 선주배상책임보험규정(INGOSSTRAKH SHIPOWNERS' LIABILITY INSURANCE RULES) (P&I 보험)임 ○ 씨그랜드호 파손에 대한 보상요건, 요트 2척 파손에 대한 보상요건, 계류 바지선 파손에 대한 보상요건, 광안대교 파손에 대한 보상요건, 계류 바지선 및 요트의 승선인원 상해에 대한 보상요건을 검토할 필요가 있음 ○ 결론에서 손해유형별 보상근거 및 보상여부에 대하여 검토

[첨부3]

역대 학술세미나 발표주제 내용

일시·장소	발표 주제
제1회 ’11. 6. 9. 부산지검	아덴만 여명작전의 법적 검토
	해적행위에 대한 형사법적 대응방안
	해적관련 국내외 형사법규 현황과 개선방안
	소말리아 해적사건 수사 소고
	소말리아 해적 피해 예방대책
	소말리아 해적 피해 기술적 방지대책
제2회 ’11. 12. 13 한국해양대학교	해양안전심판원의 재결과 사법재판의 비교
	해양범죄와 선원의 처벌-불법조업 중국어선에 대한 처벌을 중심으로
	해적행위에 대한 비판적 고찰과 입법적 제언
	편의치적 선박에 대한 형사관할권 행사
제3회 ’12. 6. 7. 부산지검	편의치적선의 불법성에 관한 연구
	선상폭력의 형사법적 제문제
	도로교통법과 해사교통법의 비교
제4회 ’12. 12. 6. 부산시청	21C 수산자원 적극관리 방안
	해적행위 및 해상테러 규제를 위한 법제적 대응역량 강화방안
	국제해양법상 추적권의 요건과 한계
제5회 ’13. 7. 4. 부산지검	해양 디지털 포렌식의 필요성에 대한 연구
	IUU어업의 국제적 추세와 대응방안
	해양뺑소니 범죄의 실태와 대책에 관한 연구
제6회 ’13. 12. 3. 한국해양수산연수원	배타적 경제수역에서의 연안국 법령 적용에 관한 연구
	민간무장보안요원(PCASP)의 법적문제와 국내법제 정비방안에 관한 연구
	PSSA의 국제법적 한계와 개선 연구
제7회 ’14. 12. 10. 부산지검	선장의 형사책임
	선박운항 안전확보를 위한 개정법률안의 형사법적 쟁점
	해상안전범죄의 적용법률에 대한 고찰
제8회 ’15. 6. 9. 남해해경	우리나라 항만보안 개선방안
	수산물 검사·검역, 품질관리 현황과 향후 과제
	정부조직 개편 후 해상치안 확보 대책
	공해상 선박충돌 사건과 관련한 재판권
제9회 ’15. 12. 3. 부산지검	수산범죄에 관한 국제적 논의 동향
	선박충돌사고에 있어 형사과실의 인정범위
	선원의 승·하선공인제도 개선방안
제10회 ’16. 6. 16. 한국해양대학교	국제해양범죄의 주요유형 및 수사사례
	중국 해상 형사범죄 사건의 실무처리에 관한 연구
	중국 해양 관련 법집행기관의 연혁과 현황 및 발전방향
제11회 ’16. 12. 8. 부산지검	국외 해양범죄 신병확보에 관한 현행법상 문제점 및 해결방안
	불법조업 단속과정에서의 무기사용의 정당성 연구
	현대 위험사회에서 선박운항자의 형사책임에 대한 비판적 고찰과 입법적 제언
제12회 ’17. 6. 8. 한국해양수산개발원	해양범죄의 국내외 동향 및 시사점
	선박 내 CCTV 설치 의무화 필요성 검토
	고의 선박침몰과 법적 문제
제13회 ’18. 8. 30. 부산지검	다수 인명피해 사고 원인규명에 관한 제도개선 방안
	공해상 선박충돌 및 기타 항해사고의 형사관할권에 관한 고찰
제14회 ’19. 1. 23. 남해해경	감수보존선박 도주·검거 사례-팔라디호-
	불법행위 외국선박과 긴급추적권의 행사요건

※ 해양범죄연구회는 매년 2회 개최